**АКТ**

**технического освидетельствования**

**спортивного парусного судна**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата |  |  № |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название судна |  | Рег. № |  | № на парусе |  |
|  |
| Владелец судна |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Место стоянки судна |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид освидетельствования : | первоначальное |  | очередное |  | внеочередное |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Проводится в связи |  |

Проверку технического состояния судна провел технический инспектор ПКФПС (Ф.И.О.)

|  |
| --- |
|  |

В присутствии владельца (представителя владельца) судна (Ф.И.О.)

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата проверки: на берегу |  |  на плаву |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Место проверки |  |

**1. ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип  |  | Модель  |  | Конструктор |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Строитель |  | Страна |  | Год |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина наибольшая, м |  | Вместимость, кг |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина по ватерлинии, м |  | Максимальное число людей на борту |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ширина, м |  | Тип вооружения |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Осадка, м |  | Материал корпуса |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Высота борта, м |  | № корпуса |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Площадь парусности, кв.м |  | Тип, мощн. двигателя |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Высота парусности, м |  | Марка двигателя |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Водоизмещение, кг |  | № двигателя |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория плавания: Росморречфлот |  | OSR World Sailing |  | ISO |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОГРАНИЧЕНИЯ:** | Сила ветра не более  | м/с | Только дневное время суток |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Не далее  |  | миль от места базирования. | В сопровождении судов обеспечения |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА.**

**Освидетельствование пластмассового корпуса**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ проверки | Результаты проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Водотечность корпуса в целом | На плаву Погр-е в воду, полив стру-ей воды под напором | Водотечность корпуса ниже линии борта отсутствует. Водотечности при поливе нет. Имеется незначительная водотечность палубы (отдельные капли при поливе). | Годное |
| Водотечность корпуса ниже линии борта.Значительная водотечность палубы | Негодное |
| Днище в р-некрепленияфальшкиля | На берегу Визуально,прощупыванием | Трещины обшивки отсутствуют. Отслоения оболочки от заполнителя не прощупывается. Суммарная площадь трещин декоративного слоя, осмотических пузырей менее 30% площади района | Годное |
| Имеются трещины несущих слоев обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей более 30% площади района | Негодное |
| Обшивка в р-не ВЛ, гельмпорт. трубы, выхода гребного вала. Выборочно об-шивка ниже ВЛ | На берегуВизуально,прощупыванием | Трещины обшивки отсутствуют. Отслоения оболочки от заполнителя не прощупывается.Имеются трещины декоративного слоя. Суммарная площадь осмотических пузырей менее 50% площади района. | Годное |
| Стык обшивки с палубой, тран-цем. Выборочно поверхности корпуса. | На плаву / На берегу Визуально,прощупыванием | Имеются сквозные трещины обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей более 50% площади района. Суммарная площадь видимых отслоений оболочки от заполнителя более 30% площади района. | Негодное |
| Палуба, кокпит, рубка | На плаву / На берегу Визуально, прощупыванием | Отслоения оболочки от заполнителя не прощупывается.Имеются трещины декоративного слоя. Имеются несквоз-ные трещины обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей менее 70% площади района | Годное |
| Имеются сквозные трещины обшивки. Суммарная площадь осмотических пузырей более 70% площади района. Суммарная площадь видимых отслоений оболочки от заполнителя более 50% площади района | Негодное |
| Рамный наборв р-не креплениякиля. | На плаву / На берегу Визуально | Трещины и отрыв набора отсутствуют | Годное |
| Имеются трещиныИмеется отрыв набора | Негодное |
| Силовые переборки.Набор в районе нагруженныхэлементов | На плаву / На берегу Визуально | Трещины и отрыв набора отсутствуют Имеется поверхност-ные трещины набора. Имеется частичное отслоение приформовок | Годное |
| Имеются сквозные трещины.Имеется отрыв набора. | Негодное |
| Прочий набор | На плаву / На берегу Визуально | Трещины и отрыв набора отсутствуют. Имеются трещины декоративного слоя. Имеются трещины набора.Имеется частичное отслоение приформовок | Годное |
| Имеется разрушение набора. Имеется отрыв набора | Негодное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА.**

**Освидетельствование деревянного корпуса**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Материал обшивки  | Вгладь |  | Фанерная |  | Реечная ламин. |  | Диагональная |  |
| Клинкерная |  | Реечная |  | Шпоновая ламин. |  | Композитная (деревянная,  |  |
| корпуса: |  | покр. армированным пластиком) |  |
|  |
| Объект проверки | Место Способ пр. | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Водотечность (однослойная обшивка вгладь,клинкерная) | На плаву Погружениев воду, полив струей под напором | Незнач. водотечность палубы (отд. капли при поливе).Водотечность корпуса ниже линии борта менее 1л/ч | Годное |
| Водотечность корп. ниже линии борта более 1л/ч.Имеется значительная водотечность палубы | Негодное |
| Водотечность(ламин. икомпоз. обшивка) | Водотечность корпуса отсутствует. Имеется незнач. Водо-течность палубы (отдельные капли при поливе).  | Годное |
| Водотеч-ть корп. ниже линии борта. Знач. водот. палубы | Негодное |
| Древоточцы - наружная обшивка и настил палубы, выбор. по пов-ти | На берегу Визуально,при пом.лупы | На 1 п м доски или бруса менее 5 отв. Очаг. Пораж-й нет (менее 5 отв. на расстоянии не более 10 мм друг от друга) | Годное |
| На 1 пог. м доски или бруса более 5 отверстийИмеются очаговые поражения | Негодное |
| **Нар. обшивка**:Шпунтовый пояс, районы притыканияК штевням, районы путенсов, районывыхода гребного вала, гельмпорта,забортных отверстий, районы цистерн; транец. | На берегу Визуально,шилом, щупом, рулеткой, контр.вскрытие | **Все типы обшивки и набора** Следов поражения грибком нет. Имеется «синяя гниль» (изменение окраски дерева на серое, синеватое) без потери или с незначительной потерей прочности. Глубина проникания шила - 2 – 3 мм**При однослойной обшивке** Поперечные трещины отсут..Имеются продольные сквозные и несквозные трещины.**Ламинированная обшивка** Трещины и расслоение отсутствуют, Имеются нескв. Прод. и поп. трещины**Отрыв пластикового покрытия** отсутствует. Имеется отрыв внеш. слоев (не сквозной, без повр. нижних слоев) | Годное |
| **Нар. обш.** (выбор.)**Настил палубы**:ватервейс, районыкомингсов рубки, кокпита, люков;колодец кокпита**Переборки**: р-ны притык. к обш., р-ны путенсов.**Набор**, все виды | На плаву / На берегу Визуально,шилом, щупом, рулеткой, контр.вскрытие | **Все типы обшивки и набора** «Бурая гниль» (изменение окраски на красновато-бурое); Размягчение древесины;наличие грибов на поверхности; значительная потеря прочности (хрупкость, растирается в порошок)**При однослойной обшивке**Имеются поперечные трещины обшивки.**Ламинированная обшивка**Имеются сквозные трещиныСквозной **отрыв пластикового покрытия** | Негодное |
| Механический износ. Нар. обш. инастил палубы выбор. по пов-ти | На берегу Визуально, используя линейки, рейки, шаблоны |  Мех. износ, истирание менее 30 % первонач. толщины.Имеются сколы длиной менее 500 мм при ширине не более 15 мм и глубине менее 50 % первонач. толщины | Годное |
| Износ более 30 % первонач. толщины. Сколы длиной более 500 мм при ширине более 15 мм. Сколы глубиной более 50 % первоначальной толщины | Негодное |
| Осл./вып. крепежаНар. обш.,настила палубы к набору | На берегу Визуально, отверткой | Ослабление, выпадение крепежа отсутствует | Годное |
| Имеется ослабление, выпадение крепежа. | Негодное |
| Рамный набор: киль, кильсон,дейдвуд, штевни, шпангоуты в р-не киля | На плаву / На берегу Визуально,шилом, щупом;контр.вскрытие | Трещины отсутствуют. Имеются продольные несквозные трещины. Имеются продольные сквозные трещины, неПрох. через крепеж. Поперечные трещины отсутствуют | Годное |
| Имеются поперечные трещины. Имеются продольные сквозные трещины, проходящие через крепеж | Негодное |
| Холостой набор.. | Трещины отсутствуют. Имеются продольные сквозные и несквозные трещины. Имеются несквозные поп. трещины | Годное |
| Имеются сквозные поперечные трещины | Негодное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА.**

**Освидетельствование фальшкиля.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид фальшкиля: | Классический |  | Плавниковый |  | Бульбкиль |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ пр. | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Все типы килей. Износ и коррозия болтов и шпилек | На плаву / На берегу Визуально | Коррозионный износ болтов и шпилек менее 20 % д.Имеется повр-е резьбы, не преп. затяжке болтов и шпилек. Имеется изгиб болтов и шпилек без обр-я трещин | Годное |
|  |  | Коррозионный износ болтов и шпилек более 20 % д.Изгиб с обр-ем трещин. Повр-е резьбы, не обесп.нормальную затяжку болтов и шпилек | Негодное |
| Затяжка болтов и шпилек | На плаву / На берегу  | Болты и шпильки затянуты с усилием | Годное |
| Болты и шпильки слабо затянуты | Негодное |
| Бульбкиль сосварной стойкой | На берегу Визуально | Трещины галтели стойки/фланца отсутствуютРаковины и трещины сварных швов отсутствуют | Годное |
| Имеются трещины стойки. Имеются трещины сварных швов и основного металла фланца | Негодное |
| Бульбкиль со стойкой из армированных пластиков | На берегу Визуально | Трещины галтели стойки/фланца отсутствуют. Расслоение оболочек и выкрашивание связующего отсутствуют.Имеется незнач. местное расслоение оболочек и выкра-шивание связующего в районах ниже верхних 30 % высоты киля. Трещины оболочки отсутствуют | Годное |
| Имеются трещины галтели стойки/фланца. Имеется рас-слоение оболочек и выкраш=е связующего в пр. верхних 30 % высоты киля. Имеется значительное расслоениеоболочек и выкрашивание связующего в районах ниже верхних 30 % высоты киля Имеются трещины оболочки | Негодное |
| Шверты, дроп-кили | На плаву / На берегу Визуально, в действии | Фиксация киля в нижнем положении обеспечена при опрокидывании на 180° | Годное |
| Фиксация киля в нижнем положении при опрокидывании на 180° не обеспечена | Негодное |

**Освидетельствование леерного ограждения и сеток.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ пр. | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Релинги, леерные стойки – крепление к корпусу | На плаву / На берегу Визуально, мануально,динамомет-ром | Ослабление крепежа отс.. При приложении нагр. повр-ийне возникает. Небольшая коррозия, износ. | Годное |
| Значительная коррозия, износ, выпадение крепежа.При прил-ии нагр. стойка повреждается / выламывается | Негодное |
| Тросы лееров – натяжение | Прогиб каната при приложении нагрузки менее 50 мм | Годное |
| Прогиб каната при приложении нагрузки 50 мм и более | Негодное |
| Концевые заделки, оплетки – изломы,коррозия,износ | На плаву / На берегу Визуально | Коррозия отс-ет. Перегиб троса без обрыва проволок;Имеется обрыв проволок без видимого перегиба троса менее 1 из 19 на всю длину троса | Годное |
| Имеется коррозия заделок троса.Перегиб троса с обрывом проволок.Обрыв более чем 1из 19 проволок на всю длину троса | Негодное |
| Канаты и ленты лееров и сеток – износ | Коррозия незначительна. Износ синтетических канатов, лент менее 10 % первоначального размера, обрыв менее 10 % прядей, проволок на всю длину каната | Годное |
| Значительная коррозия и износ. Износ синтетических канатов, лент более 10 % первонач. р-ра.Обрыв более 10 % прядей, проволок на всю длину каната | Негодное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**2. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА.**

**Освидетельствование закрытий отверстий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ проверки | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Закрытия отверстий ниже линии палубы | На плаву / На берегуПогр-е или полив стр. воды под напором | Проникновение воды отсутствует | Годное |
| Проникновение воды наблюдается | Негодное |
| Закрытия отверстийна палубе и рубке, кроме гл. люка и защищенных р-нов | На плаву / На берегуПолив стр. воды под напором, рассеянной струей для 5-6 кат. | **3 кат.** Проникн. воды менее 0,05 л за 3 мин**4 кат.** Проникн. воды менее 0,5 л за 3 мин**5–6 кат.** Проникн. воды менее 0,5 л за 3 мин | Годное |
| **3 кат.** Проникн. воды более 0,05 л за 3 мин**4 кат.** Проникн. воды более 0,5 л за 3 мин**5–6 кат.** Проникн воды более 0,5 л за 3 мин | Негодное |
| Главный люк | Полив стр. воды под напором | Проникн. воды менее 0,5 л за 3 мин | Годное |
| Проникн. воды более 0,5 л за 3 мин | Негодное |
| Закрытия отв-ий в защищенных р-нах(внутренние стенки кокпита, задняя стенка рубки и т.д.) | Полив рассеянной струей воды  | Проникновение воды менее 0,5 л за 3 мин | Годное |
| Проникновение воды более 0,5 л за 3 мин | Негодное |
| Все люки | На плаву / На берегу Визуально | Механизм закрытия постоянно прикреплен.Имеется фиксация закрытия при опрокид-ии | Годное |
| Мех-м закрытия постоянно не прикреплен.нет фиксации закрытия при опрокид-ии | Негодное |
| Главный люк – дополнительныетребования. | На плаву / На берегу Визуально | Запир. устр-во управл. снаружи и изнутри.Блокирующее устр-во (закладной комингс) удерживается на месте при открытом и закрытом люке, постоянно прикреплено к судну, обеспечивает выход при опрокид-ии  | Годное |
| Запир. устр. не управл. снаружи и изнутриБлокирующее устр-во (закладной комингс) не удерживается на месте при открытом и закрытом люке, постоянно не прикреплено к судну. Не обесп. выход при опроки-ии | Негодное |
| Аварийный люк – дополнительныетребования | На плаву / На берегу Визуально | Инструмент для вскрытия прикреплен вблизи люка. Маркировка люка имеется | Годное |
| Инструмент для вскрытия не прикреплен вблизи люка. Нет маркировки люка. | Негодное |
| Отверстия колодцев шверта, дроп-киля, качающегося киля | На плаву / На берегу Визуальнорасчетом | Отверстия во внутренние помещения отсутству-ют\*, или имеют постоянно закрытые водонепро-ницаемые крышки, или обеспечена непотопля-емость судна при затоплении внутр. пом-й | Годное |
| Имеются отверстия во внутренние помещения без постоянно закрытых водонепр. крышек. Отверстия для прохода талей имеют избыточные р-ры и/или не им. уплотнений | Негодное |
| Отверстия ниже ВЛ | На плаву / На берегу Визуально,Водонепро-ницаемость на плаву - погружени-ем | Проникновение воды отсутствует. Все отверстия ниже ВЛ, за исключением отв-тий шахт лага и эхолота, имеют краны. Пробки (заглушки) расположены вблизи всех отверстий | Годное |
| Водонепроницаемость не соотв. кат. плав-я.Отверстия ниже ВЛ, за искл. отверстий шахт лага и эхолота, не имеют кранов. Пробки (заглушки) отсутствуют | Негодное |
| \* За исключением отверстий для прохода талей, имеющих минимальные размеры и уплотнения |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**3. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ УСТРОЙСТВ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Рулевое устройство:** | Подвесной |  | Постоянный |  | Румпель |  | Штурвал |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Якорное устройство:** | Тип якоря |  | Масса, кг |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цепь (калибр) |  | Длина, м |  | Канат (диаметр, мм) |  | Длина, м |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Буксирное и швартовное устройства:** К - во |  | Диаметр, мм  |  | Длина, м |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объект, место способ проверки | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| **Рулевое устройство** |
| Люфт рулевого привода и пера руляНа берегу, аксиометр, рулетка, транспортир | Суммарный люфт менее 10° | Годное |
| Суммарный люфт более 10° | Негодное |
| Протечки системы гидравликиНа берегу, визуально | Протечки отсутствуют | Годное |
| Имеются протечки | Негодное |
| Износ тросовых приводов На берегу, визуально | Износ менее 20 % д. Обрыв менее 10 % прядей (проволок) на длине 8 д. Заломов, колышек нет. Зазоры в шкивах меньше ½ д. Есть ограничите-ли, препятствующиее спадению / заклиниванию тросов (канатов) | Годное |
| Износ более 20 % д. Обрыв более 10 % прядей (проволок) на длине 8 д. Заломы, колышки. Зазоры в шкивах более ½ д. Нет ограничителей . | Негодное |
| Аварийный рулевой привод **(3 кат.)** На берегу, визуально | Имеется аварийный рулевой привод (румпель, тали и т.д.), кот. может быть присоединен к баллеру в разумное время | Годное |
| Аварийный рулевой привод отсутствует или не может быть присоединен к баллеру в разумное время | Негодное |
| Аварийное рулевое устройство **(3 кат.)**На берегу, визуально | Экипаж способен описать или продем. способ упр-я яхтой в случае поте-ри руля, включая изготовление необх. элементов подручными ср-вами | Годное |
| Экипаж не способен описать или продемонстрировать способ управления яхтой в случае потери руля | Негодное |
| Износ подшипни-ков баллера На берегу, штангенциркулем | Резинометаллические подшипники: зазор менее 2,0 мм. Капролоновые подшипники: зазор менее 10 % д. баллера | Годное |
| Резиномет. подш.: зазор более 2 мм / более 7% д. баллера. Капролоновые подшипники: зазор более 10 % д. баллера | Негодное |
| Трещины баллера, оковок (опор) руля,пера руля.На берегу, визуально | Трещины отс. Имеется незн. местное рассл-е обол. и выкраш-е связую-щего, растреск. дер. рулей вдоль волокон, кроме креп-я баллера и оковок | Годное |
| Имеются трещины баллера, оковок (опор) руля, расслое-ние оболочек и выкраш. связующего и растреск-ие дер. рулей вдоль волокон, в р-нах крепления баллера и оковок | Негодное |
| **Якорное, швартовное и буксирое устройства** |
| Износ каната, цепи На плаву /на берегу, визуально,штангенциркулем | Износ каната или звеньев цепи менее 10 % д. Обрыв менее 10 % прядей (проволок) на длине 8 диаметров; заломов, колышек нет | Годное |
| Трещины звеньев цепи. Износ каната или звеньев цепи более 10 % д. Об-рыв более 10 % прядей (проволок) на длине 8 д. Заломы, колышки. | Негодное |
| Крепление якорей «по походному» | Обеспечено удержание на месте при полном опрокидывании судна | Годное |
| Не обеспечено удержание на месте при полном опрокидывании судна | Негодное |
| Крепление коренного конца цепи На плаву/на берегу, визуально | Имеется элемент конструкции для крепления коренного конца якорного каната (цепи), равнопрочный канату (цепи). В случае использования стального каната / цепи имеется устройство быстрой отдачи | Годное |
| Устройство для крепления коренного конца каната (цепи) отсутствует или неравнопрочно канату (цепи). Устройство быстрой отдачи отсутс. или не обеспечивает отдачу под нагр. | Негодное |
| Отдача и выбир-е якоря На плаву. | Отдача и выбирание якоря штатными средствами обеспечены | Годное |
| Отдача и выбирание якоря штатными средствами не обеспечены | Негодное |
| Состояние точек крепления.На плаву/на берегу, Визуально | Ослаб-е крепежа, элем-в конструкции для фиксации шварт. и буксир. ка-натов отс. Под нагр. повр-ий не возникает Небольшая коррозия, износ. | Годное |
| Значительная коррозия, износ, вып.-е крепежа. При приложении нагрузки эти элементы повреждаются или выламываются | Негодное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**4. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВЫХ СИСТЕМ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ пр. | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Донно-забортная арматура. | На плаву, внешнийосмотр | Водотечн. отс., перекр. кингст. и клап. обесп., пробки (заглушки) на месте | Годное |
| Имеется водотечность. Перекрытие кингстонов и клапа-нов не обеспечено. Отсутствуют пробки (заглушки). | Негодное |
| Крепление шлангов и трубопроводов | На плаву / На берегу Визуально | Небольшие протечки (кроме систем с горючими средами) Шланги закреп. не менее чем 2 хомутами с каждого конца | Годное |
| Протечки. Шланги закреплены менее чем 2 хомутами. | Негодное |
| Повреждения шлангов и трубопроводов | На плаву / На берегу Визуально | Заломы, смятия металл. трубопр., поверхн. трещины при изгибе шланга (кр. систем с горюч. средами и гидравлики) | Годное |
| Разрывы . Смятия, заломы, поверхн. трещины систем с горючими средами и гидравлики. | Негодное |
| Донно-забортнаяарматура | На плаву / На берегу Дефектация | Износ в пределах нормы. Полное запирание обеспечено. Имеются внеш. повр-я, при сохранении работоспособнос. | Годное |
| Износ выше нормы. Запирание не обесп.. Трещины корп | Негодное |
| Насосы | На плаву / На берегу Дефектация | Износ импеллеров в пред. нормы. Имеются поверхн. тре-щины диафрагм, износ уплотнений при сохр. работоспос. | Годное |
| Разрывы диафрагм. Сильный износ, импеллеров, упл-ий | Негодное |
| Системаосушения | На плаву / На берегу В действии | Произв. системы соотв. треб-ям. Самовсас. насосов обесп. Возм-ны протечки или обратный слив после выкл.насоса | Годное |
| Произв. системы не соотв. треб-ям. Самовсас. насосов нет | Негодное |
| Система бытовогосжиженного газа -утечка газа | В действии.По запаху,газоанализ | Запах газа отсутствует. Содержание углеводородов в воздухе в норме | Годное |
| Запах газа. Содерж-ие углеводор. в воздухе выше нормы. | Негодное |
| Система бытовогосжиженного газа -норм. сгорание. | В действии.Визуально;газоанализ. | Венти-я отсека обеспечена. Содерж углеводор. в норме. | Годное |
| Цвет языков пламени желтый или оранж. Вентиляция отсека не обесп. Содерж-е углеводородов в выше нормы  | Негодное |
| Баллоны сжижен-ного газа | Визуально,Документ. | Клеймо поверки действит. Окраска не повр., коррозии нет | Годное |
| Клеймо просрочено. Окраска повреждена, корр. значит. | Негодное |
| Прочие системы | На плаву / На берегу Визуально | Система работает, пар-ры системы соотв. расчетным  | Годное |
| Система не работает. Параметры системы сущ. ниже расчетных (см. инстр. пр-ля) | Негодное |

**5. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ**

**И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ пр. | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Все оборудование | На плаву / На берегу Проверка в действии | Состав обор-я. Соответствует OSR WS, функционируетисправно, или имеется дублирующее оборудование | Годное |
| Состав оборудования ниже требуемого OSR WS, и/или оборудование неисправно | Негодное |
| Заземление | На плаву / На берегу Визуально | Обор. с напряжением 110 В и более заземлено, контакты исправны; возможна внешняя коррозия контактов | Годное |
| Обор. с напр. 110 В и более не заземлено, или крепление контактов ненадежно; внутренняя коррозия контактов | Негодное |
| Автономные ист. питания – внешнее состояние, крепление, разряд | На плаву / На берегу Визуально;В действии | Источники питания годные крепление по штату  | Годное |
| Источники питания негодные. Плохое крепление.Падение напряжения при разряде подполной расчетной нагрузкой – ниже минимального для оборудования | Негодное |
| Компасы – установка, таблицы девиации | На плаву / На берегу Визуально | Компасы постоянно установлены в соотв. с OSR WS девиация отсутствует, или имеются таблицы девиации | Годное |
| Компас отсутствует или неисправен | Негодное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

 **6. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ пр. | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Заземление | На плаву / На берегу Визуально | Обор. с напр. 110 В и более заземлено. Контакты исправн. | Годное |
| Обор. с напр. 110 В и более не заземлено. Крепл. конт-ов ненадежно. Имеется внутренняя коррозия контактов | Негодное |
| Защита от мех. повр-ий и непогоды | На плаву / На берегу  | Обор. защищено от мех. повр. и непогоды в соотв. с треб. | Годное |
| Защита оборудования не соответствует требованиям. | Негодное |
| Молниезащита(наличие,исправность) | На плаву / На берегу Визуально | Устр-во молниезащиты соотв. Р.032, контакты исправны.  | Годное |
| Устройство молниезащиты не соответствует Р.032. Крепл. Конт-в ненадежно. Имеется внутренняя коррозия конт-в | Негодное |
| Все электрообор-е -Работа пускорегу-лирующей аппара-туры, устр. защиты, выкл-ей, устр. кон-троля, сигнал-ии  | На плаву / На берегу Визуально;проверка вдействии | Техническое состояние удовлетворительное (возм. внеш-ние повреждения, внешняя коррозия контактов и т. д.).Оборудование функционирует нормально | Годное |
| Техническое состояние неудовлетвэ (имеются внешние повреждения, сильная коррозия контактов и т. д.). Нарушено нормальное функционирование | Негодное |
| Распред. устройства - надписи, исправность, приборы защиты | На плаву / На берегу Визуально;проверка вдействии под нагр. | Надписи читаемы. Тех. состояние удовлетв. (возм. внеш. коррозия, подгор. контактов). Старение изоляции без ее нарушения. Внеш. повр. нет. Устр. работают нормально | Годное |
| Надписи отсутствуют. Техническое сост. плохое (имеются внешние повреждения, сильная коррозия, подгорание, плохое замыкание контактов и т.д.). Изоляция проводов лопается при перегибе. Нарушена нормальная работа. | Негодное |
| Кабели - состояниеоболочек, крепление,защита | На плаву / На берегу Визуально | Состояние оболочек удовлетв. (старение изоляции без ее нарушения). Кабели надежно закреплены и защищены от повр. Контакты надежно закреплены. Внешняя коррозия. | Годное |
| Изоляция проводов нарушена или лопается при перегибе. Имеется коррозия контактов. Похое крепл-е конт-в. Кабе-ли плохо закреп-лены, или не защищены от повреждений. | Негодное |
| Кабели - сопротив-ление изоляции | На плаву / На берегу Прибором | Соответствует табл. 12.5.5.1ПОСЭ | Годное |
| Не соответствует табл. 12.5.5.1ПОСЭ | Негодное |
| Аккумуляторные батареи - крепление,разряд | На плаву / На берегу Визуально;проверка вдействииштатнымиприборами | Батареи закреплены от смещения при полном опрокид-ии судна. Разлив электролита при опрокидывании исключен или ограничен аккум. ящиком. Падение напряжения при разряде под полной расчетной нагрузкой – не ниже 10 В | Годное |
| Батареи не закреплены, при полном опрокид-ии судна возможен разлив электролита за пределы аккум. ящика Падение напряжения – ниже 10 В\* | Негодное |
| Электрическиемашины | На плаву / На берегу Визуально;В действии | Тех. сост. удовлетв. Перегрева при работе нет. Повыш. вибраци нет. Имеется слабое искрение под щеткой (следы почернения на коллекторе, нагар на щетках) | Годное |
| Состояние плохое. Перегрев машины. Сильная вибрация. Сильное искрение по всему краю щетки (не устраняемое почернение на коллекторе, подгорание и разр-е щеток) | Негодное |
| Дефектация | В соответствии с инстр-ей производителя | Годное |
| В соответствии с инстр-ей производителя | Негодное |
| Пожарная безопасность | На плаву / На берегу Визуально | Расположение обор-я соотв. Р.032. Защитная аппаратура исправна. | Годное |
| Расположение обор-я не соответствует Р.032. Защитная аппаратура отсутствует / неиспр. | Негодное |
| \* - Эксплуатация судна с неисправными аккумуляторными батареями допускается, если оставшихся исправных источников питания достаточно для питания основных потребителей (аварийное освещение, сигнально-отличительные фонари, радио- и навигационное оборудование) в течение 6 ч для **категории плавания 3** и в течение 3 ч для **категории плавания 4** и соблюдены требования к аварийному источнику электроэнергии |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**7. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ РАНГОУТА И ТАКЕЛАЖА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место Способ пр. | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Металлический рангоут (трещины,смятие стенок) | На берегу Визуально | Имеются незн. прод. трещины стенок ранго-ута, смятие кромок отв-ий. Местное смятие стенок (ширина менее 15 % перим. мачты) | Годное |
| Имеются попер. трещины стенок рангоута. Значительное смятие стенок (ширина более 15 % периметра мачты). Трещины оковок крепления стоячего такелажа | Негодное |
| Металлический рангоут (коррозия,ослабление крепежа) | На берегу Визуальноручным инстр-том | Имеется устранимое ослабление и незн. смяятие крепежа без образования трещин; незн. коррозия рангоута и крепежа | Годное |
| Значительная коррозия, приводящая к вып-ю крепежа; трещины и значительное смятие крепежа | Негодное |
| Углепластиковыйрангоут | На берегу Визуально | Трещины, разрывы волокон отсутствуют | Годное |
| Имеются трещины и/или разрывы волокон | Негодное |
| Деревянныйрангоут(загнивание,трещины,смятие) | На берегу визуально, шилом | Имеется «синяя гниль» (изм-ие окраски дерева на серое, синеватое) без потери или с незн. потерей прочнос-ти. Глубина проникания шила 2 – 3 мм. Незнач. смятие тела мачты под оковками при отсутствии бурой гнили и трещин. Несквозные продольные трещины, за искл. мест крепления оковок и верхней части ликпаза |  Годное |
| Имеется «бурая гниль» (изменение окраски на краснова-то-бурое); размягчение древесины; наличие грибов на пов-ти; значительная потеря прочности (хрупкость, расти-рается в порошок). Поперечные трещины и разрыв воло-кон; сквозные прод. трещины; несквозные продольные трещины в местах крепл. оковок и верхней части ликпаза | Негодное |
| Заделки стоячего такелажа (обрыв, надлом проволок; коррозия) | На берегу Визуально | Коррозия отсутствует. Имеется перегиб троса без обрыва проволок, обрыв проволок без видимого перегиба каната не более 1 из 19 | Годное |
| Имеется коррозия заделок троса. Перегиб каната с обрывом проволок. Обрыв более 1 из 19 проволок | Негодное |
| Крепление стоячеготакелажа  | На берегу Визуально | Талрепы законтрены, шплинты зафикс. от выпадания | Годное |
| Талрепы не законтрены, и/или шплинты не зафикс от вып. | Негодное |

**8. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПАРУСНОГО ВООРУЖЕНИЯ\***

\* Требования настоящего раздела распространяются на штормовые паруса.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Объект проверки | Место | Способ проверки | Результат проверки | Тех. состояние |
| не нужное зачеркнуть |
| Полотнище паруса, швы | На берегу Визуально | Разрывы нитей швов отсутствуют. Разрывы полотнищ отсутствуют. Имеются следы гниения полотнищ | Годное |
| Имеются разрывы нитей швов; разрывы полотнищ | Негодное |
| Ползуны, раксы, карабины | На берегу Визуально | Элементы крепления исправны | Годное |
| Элементы крепления неисправны или отсутствуют | Негодное |
| Кренгельсы, люверсы | На берегу Визуально | Все кренгельсы, люверсы на месте. Разрывы нитей крепл-я отсутствуют. Разрыва или вытягивания материала боута, могущее привести к выпадению кренгельса (люверса) нет. | Годное |
| Кренгельсы, люверсы отсутствуют или разрушены. Разрывы нитей крепления. Разрывы или вытягивание мат-ла боута, могущее привести к выпад-ю кренгельса, люверса | Негодное |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись

**ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ.\***

\* Требования настоящего раздела распространяются на переносное оборудование и снабжение спортивных парусных судов и индивидуальное снаряжение их экипажей. При этом проверяется:

**.1** комплектность оборудования и снаряжения;

**.2** соответствие требованиям Р.032 (для нового оборудования);

**.3** срок годности.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование и техническая характеристика оборудования | Мин. для кат. плавания | Факт.к-во |
| 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ведро или черпак ёмкостью не менее 1 литра |  |  |  | 1 |  |
| Весло или средства приведения в движение яхты без парусов. |  |  |  | 1 |  |
| Прочное устр-во для крепления буксирного троса и/или як. каната. |  |  |  | 1 |  |
| Надёжно прикрепленный прочный и острый нож в ножнах, легкодоступный с палубы/кокпита | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| Ведро с линем и ёмкостью не менее 9 л каждое. | 2 | 2 | 1 |  |  |
| Компас, который может быть ручным (\*второй для 3 кат.) | 1\* |  | 1 |  |  |
| Огнетушители (\*при наличии электрооб-ния, двиг-ля или плиты)  |  | 2 | 1\* |  |  |
| Якоря с якорными концами, готовые к немед. использованию (на яхте с LH менее 8,5 м (28’) – 1),  | 2\* | 1 | 1 |  |  |
| Спасательный круг с самозажиг. огнём (\* можно без огня) и пл. якорем, в пределах досяг-ти рулевого, готовый к мгновенному использ-нию | 1 | 1 | 1\* |  |  |
| Легкодост. бросат-ный конец Д не менее 6 мм и длиной 15-25 м в кокпите. | 1 | 1 | 1 |  |  |
| Инструменты и зап. части, соответсв. продолж-ти и условиям перехода. | 1 | 1 |  |  |  |
| Запасные лампы для навиг. огней (не требуется для светодиодных). | 1 | 1 |  |  |  |
| Ручная трюмная помпа |  | 1 |  |  |  |
| Постоянно установленный гальюн или закреплённое ведро. | 1 | 1 |  |  |  |
| Пост. устан-ный магн. компас морского типа, независимый от каких-либо ист-ков питания, правильно отрегулир. и имеющий таблицу девиации. | 1 | 1 |  |  |  |
| Ручной морской (речной для ВВП РФ) УКВ приёмопередатчик,водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром. | 1 | 1 |  |  |  |
| Конические пробки из мягкого дерева, соответств. р-ра, прикрепленые или хранищиеся рядом с каждым сквозным отверстием в корпусе. | 1 | 1 |  |  |  |
| Пожарное покр-ло, распол-е вблизи каждого камбуз. устр-ва с откр. огнём | 1 | 1 |  |  |  |
| Водонепр. фонари с запасными элементами питания и лампочками. | 1 | 1 |  |  |  |
| Руководство по первой мед. помощи и аптечка первой мед. помощи, укомпл. в соотв. с возм. усл. и продол-ю перехода, и кол-ву экипажа. | 1 | 1 |  |  |  |
| Туманный горн | 1 | 1 |  |  |  |
| Пассивный радиолокационный отражатель в соотв. с п. 4.10.1 OSR WS.  | 1 | 1 |  |  |  |
| Радиоприемник для приема информации о погоде, независимый от главной радиостанции | 1 | 1 |  |  |  |
| Навигационные карты, книга «Огни и знаки», прокладочный инструмент. | 1 | 1 |  |  |  |
| Эхолот или ручной лот. | 1 | 1 |  |  |  |
| План размещения спасательного оборудования из прочного водостойкого материала на видном месте в главной каюте,. | 1 | 1 |  |  |  |
| Эффективные средства для быстрого отсоединения или отсечения стоячего такелажа от яхты. | 1 | 1 |  |  |  |
| Название яхты нанесено на всем плавающем оборудовании (спас. жилеты, диванные подушки, спас. круги, брос. концы, аварийные мешки и т. п.) | 1 | 1 |  |  |  |
| Отражающий материал морского типа нанесён на все спасательные круги, спасательные стропы, спасательные плоты и спасательные жилеты. | 1 | 1 |  |  |  |
| Пиротехнические сигналы в соответствии со сроком годности, указанным на штампе или, если штампа со сроком годности нет, то не старше 4 лет: |  |  |  |  |  |
| Красная парашютная ракета (\*для многокорпусных судов) | 4 | 2\* |  |  |  |
| Красные фальшфейеры | 4 | 2 |  |  |  |
| Оранжевые дымовые шашки | 2 | 2 |  |  |  |
| Грот с рифами или стаксель для тяж. погоды в соотв. с п.4.26.2 OSR WS. |  | 1 |  |  |  |
| **На многокорпусной яхте** должен быть водонепроницаемый отсек или аварийный мешок, укомплектованный в соотв. с п. 4.21OSR WS. | 1 | 1 |  |  |  |
| **На многокорпусной яхте** участок высокой видимости площадью 1 м² розового, оранжевого или жёлтого цвета, видимый, когда яхта перевёрнута. | 1 | 1 |  |  |  |
| Сплошной уч-к высокой видимости розового, оранж. или жёлтого цвета. | 1 |  |  |  |  |
| Постоянно установленная подающая помпа и водяная цистерна | 1 |  |  |  |  |
| Аварийный запас питьевой воды, не менее 9 л в специальной запечатанной емкости (емкостях). | 1 |  |  |  |  |
| Постоянно установленная ручная трюмная помпа | 1 |  |  |  |  |
| GPS приёмник | 1 |  |  |  |  |
| Страховочные леера в соотв. с п. 4.04 OSR WS. | 1 |  |  |  |  |
| Огнетушители в разных частях яхты, содержащие каждый не менее 2 кг сухого порошка или эквивалентные. | 2 |  |  |  |  |
| Прожектор, пригодный для поиска человека, упавшего за борт ночью, и для предотвращения столкновений | 1 |  |  |  |  |
| Аварийный румпель, который можно прикрепить к баллеру руля | 1 |  |  |  |  |
| Продемонстрированный способ управления яхтой с неисправным рулём. | 1 |  |  |  |  |
| Прибор для измерения скорости (лаг) | 1 |  |  |  |  |
| Спасательный строп в соотв. с п. 4.22.6 OSR WS.  | 1 |  |  |  |  |
| Стаксель для тяжёлой погоды в соотв. с 4.26.2 OSR WS  | 1 |  |  |  |  |
| Штормовой трисель или грот с рифами в соотв. с 4.26.2 OSR WS | 1 |  |  |  |  |
| Стационарный двигатель \ подвесной мотор, с соотв. топливными баками и системами подачи топлива, всё надёжно закреплённое. | 1 |  |  |  |  |
| Отдельная батарея для запуска двигателя, если единственным средством запуска двигателя является электростартёр. | 1 |  |  |  |  |
| **ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ****КАЖДЫЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:**  |
| Персональное средство плавучести (PFD), соответствующие ISO 12402-5 - уровня 50, или эквивалентное |  |  |  | Х |  |
| Спасательный жилет, годный на текущую навигацию, проверенный на герметичность (если надувной), отвечающий следующим требованиям::  |  |  |  |  |  |
| • снабжен свистком; • оснащен световозвращающим материалом водостойкого исполнения;• имеет чётко нанесенное название яхты или имя владельца;• имеет плавучесть не менее 150 Н;• имеет паховые и/или набедренные ремни фиксирующие жилет от смещения вверх | Х | Х | Х |  |  |
| • если жилет надувной, то имеет систему наполнения сжатым газом; | Х | Х |  |  |  |
| • имеет аварийный сигнальный огнь, соответств. требованиям ISO 12402-8 • имеет защиту головы от брызг, соотв. требованиям ISO 12402-8 | Х |  |  |  |  |
| Страховочную обвязку в соотв. с п. 5.02 OSR WS.  | Х |  |  |  |  |

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

В результате проведенного освидетельствования установлено, что:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название судна |  | Рег. № |  | № на парусе |  |

соответствует требованиям, предъявляемым к спортивным парусным судам, находящимся в эксплуатации и ему устанавливаются:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория плавания**: Росморречфлот |  | OSR World Sailing |  | ISO |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Доп. ограничения:** | Сила ветра не более  | м/с | Только дневное время суток |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Не далее  |  | миль от места базирования. | В сопровождении судов обеспечения |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальное число людей на борту: |  |

Судно подлежит ежегодному освидетельствованию с указанием в акте освидетельствования всех расхождений с настоящим актом, а также всех испытаний и дополнительных проверок проведенных во время переосвидетельствования

|  |  |
| --- | --- |
| Срок и вид следующего освидетельствования : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

 подпись подпись